

Contact: Marc De Villers
Phone: (514) 404-6008
Email: marcdevillers@icloud.com
Social Media:
twitter.com/cetasinksships
instagram.com/cetasinksships
www.cetasinksships.com



**CETA
SINKS
SHIPS**

FOR IMMEDIATE RELEASE

Des Membres du Gouvernement Canadien ne nient pas que l'A.E.C.G. pourrait faire disparaître la Marine Marchande Canadienne et ses milliers d'emplois marins.

MONTREAL, QC, FÉVRIER 13 - Des Membres du Gouvernement Canadien, questionnés a plusieurs reprises dans la Chambre des Communes, n'ont pas nié que l'implantation de l'Accord Economique Commercial Global (A.E.C.G.) pourrait causer la disparition prochaine de la Marine Marchande Canadienne.

Sur les 12 jours de Debat sur la Loi C-30 (21/11/16, 22/11/16, 23/11/16,7/12/16, 9/12/16, 12/12/16, 13/12/16, 2/2/17, 3/2/17,6/2/17, 7/2/17 et le 8/2/17) effectués jusqu'a present, les députés du gouvernement Canadien, questionnés par d'autres Membres a la Salle des Communes Canadienne, sur ses effets sur le transport maritime Canadien, n'ont pas nié qu'ils pourraient largement faire disparaître la Marine Marchande Canadienne et des milliers d'emplois marins.

▪ Quand le Membre de la Comité Fédérale de Commerce International, Tracey Ramsey (Essex, Ontario, N.P.D.) a demandé (7/12/16, 1640): " ... CETA will lead to the immediate loss of approximately 3,000 Canadian jobs... Does the member agree that these are serious concerns that deserve parliamentarians consideration before we rubber-stamp this agreement?", le Secrétaire Parlementaire du Chef du Gouvernement, Kevin Lamoureux (Libéral), fit une réponse de 3 paragraphes sans aucune reference a la perte possible d'emplois marins.

Durant le même Débat, le Membre d'Essex demandait:

- " Why will the government not provide clarity to Canada's maritime sector about which Cabotage routes would be open to Europeans?"
- " How many jobs would these new rules cost us?"
- " Why are these provisions not reciprocated in the EU?"
- "Why are we opening up Cabotage... when we know how many well paid jobs are on the line?"

▪” Why do we not insist that foreign-flag vessels employ Canadian and not foreign-flag crews?”

Il n’y eut pas alors de réponses aux questions du Membre d’Essex.

▪ Quand le Membre d’Essex demandait (3/2/17, 1040): “ This member represents cabotage workers, maritime workers. Where is the analysis from the federal government on the job loss, province by province and sector by sector, that will be incurred by CETA?”, le Secrétaire au Ministre du Commerce International, Mme. Pam Goldsmith-Jones répondait: “ ... tariffs for fish and seafood products will be reduced by 25% in the EU market place...”

▪ Quand le Membre de Courtenay-Alberni, Gord Johns (N.P.D.) a demandé (3/12/16, 1305): “ ...This will cost us 3,000 really good Canadian jobs... Will the member stand up for coastal British Columbians?... people who are worried about Cabotage?”, le membre de Willowdale, Ontario, Ali Ehsassi (Liberal), répondit en 2 paragraphes sans aucune mention de la Colombie-Britannique ni du Cabotage.

▪ Quand le Membre demandait plus tard (6/2/17, 1340): “ ... cabotage... estimated loss of 3,000 coastal jobs, high quality, well paid jobs... and will affect 250,000 people... undercut Canadians, paying their employees \$2 an hour, with low safety standards and poor working conditions... what (are) the Liberals going to do, to fight for coastal British Columbians and these important jobs?”, le membre de Laprairie, Jean Claude Poissant (Liberal) répliquait:

“ ... these arguments will boost exports \$1.4 billion and help us create good jobs in this sector.” sans expliquer comment l’A.E.C.G. accroîtrait les exportations, assisterait le Cabotage et les résidents de la Colombie-Britannique.

▪ Quand le Membre de Courtenay -Alberni demandait (6/2/17, 1540): “ Will this coastal M.P. for Vancouver Quadra stand up for coastal British-Columbians, stand up for seafarer jobs, and stand up for B.C.s’ economy?”, le Secrétaire Parlementaire du Comité du Tresor, Mme. Joyce Murray (Liberal) répondit: “ ... This is an arrangement with partners that pay wages that are, in many cases, higher than we pay in Canada...” et ne fit aucune mention de la Colombie-Britannique ni d’emplois marins.

Quand le Membre pour Vancouver-Kingsway, Don Davies (N.P.D.) demandait (8/2/17, 1545): “ ... by having foreign-flagged vessels, foreign-crewed vessels plying our internal waters... loss of good, well paying jobs of longshore union members and seafarers. I wonder if... the minute the government signs CETA, Canada will lose good paying jobs on it’s internal waterways?”, le Ministre Fédéral du Commerce International, Mr. Claude Philippe Champagne, répondit:

“ ... my door is always open to them... I will be very happy to sit down with them... I meet these people regularly... I am certainly ready to meet these individuals and I hope my colleague will convey that message. I will listen to them...”.

Comme l’indique le Hansard Canadien:

▪ Quoique la Loi C-30 a été débattue sur 12 jours différents depuis le 21/11/16 jusqu’aujourd’hui;

▪ Que non seulement des Membres du gouvernement mais des Secrétaires Parlementaires et même un Membre du Cabinet aient été questionnés par des Députés en Debat Parlementaire ;

- Qu'après au moins 5 questions directes ainsi qu'au moins 6 autres soient posées en discours au sujet des effets de L'A.E.C.G. sur le transport maritime Canadien;

Les représentants du gouvernement n'ont pas nié la possibilité de la disparition prochaine de la Marine Marchande Canadienne et de ses milliers d'emplois et n'ont offert aucune réponse substantive aux questions.

Il se peut ainsi que, parmi les effets des dispositions maritimes de l'A.E.C.G., soit la disparition de la Marine Marchande Canadienne et de ses milliers d'emplois.

Marc de Villers,
CDN 63142X,
Helmsman,
M.V. "Camilla Desgagnes"

###