

Contact: Marc De Villers
Phone: (514) 404-6008
Email: marcdevillers@icloud.com
Social Media:
twitter.com/cetasinksships
instagram.com/cetasinksships
www.cetasinksships.com



**CETA
SINKS
SHIPS**

FOR IMMEDIATE RELEASE

Peu d'opposition evident chez les armateurs Canadiens face aux Dispositions Maritimes de l' A.E.C.G.

MONTREAL, QC, 6 FÉVRIER -Il fut declare dans la publication trimestrielle du Seafarers International Union (S.I.U.)du Canada, " le Marin Canadien", dans le " Message du President que " Nous travaillons tres etroitement avec les armateurs canadiens... Nous pouvons vous assurer qu'avec l' A.E.C.G... le S.I.U. et les armateurs ont dit au gouvernement que nous ne souhaitons pas avoir les dispositions maritimes!" (paragraphes 3 et 4 .- disponible sur demande.)

Le President fut demande (Courriel au President, 23/1/17, " ... when you refer to the Canadian Shipowners, are you referring to the Canadian Shipowners Association (C.S.A.)?", paragraph 4.- disponible sur demande.). Jusqu'ici, il n'y a pas eu de reponse.

Deux des plus importants armateurs et d'employeurs de marins Canadiens sont Canada Steamship Lines (C.S.L.) et Algoma Central Marine, avec les deux desquels le S.I.U. du Canada, representant de membres du personnel-naviguant, doit commencer à negocier cette annee. Ni l'un ni l'autre ne semble avoir fait de declarations publiques sur l' A.E.C.G. selon une recherche en ligne (Photo de " Compagnie a ou b, CETA"- sur engin de recherche Google, 6/2/17.)

Si le President du S.I.U. du Canada fait reference a l'Association des Armateurs du Saint-Laurent, dont est membre Canada Steam ship Lines mais non Algoma Central Marine, cette organisation s'est dit contre donner les droits au Cabotage Maritime Canadien depuis que les Dispositions de l'A.E.C.G. a cet egard etaient connus en Septembre, 2014.

S'il fait reference au Shipping Federation of Canada, qui largement represente les societes de transport maritime etrangers, dont fait partie le groupe C.S.L. (Canada Steamship Lines), cette organisation est favorable envers l'A.E.C.G. (Canadian Shipper, " CETA and short sea shipping.", 4/2/15, " Representing ocean carriers, the Shipping Federation of Canada has unequivocally portrayed CETA as a boon for Canada's maritime industry...", paragraphe 3.- disponible sur demande.)

S'il fait reference a l'Association des Armateurs Canadiens (A.A.C.), dont C.S.L. et Algoma Central Marine etaient membres, cette organisation n'existait plus apres le 28/9/16, un mois avant que l'A.E.C.G. ne fut signé par le Premier Ministre du Canada (30/10/16) et absorbée par la Chambre de Commerce Maritime, une Association binationale (Etats-Unis/Canada), dont les deux armateurs sont aujourd'hui membres.

S'il fait reference au Chambre de Commerce Maritime, quoique cette organisation n'a que peu parlé de l'A.E.C.G. dans ses publications, Marine Delivers, la revue annuelle de la Chambre, parue en Janvier, 2016, dans sa Prevision Economique attribuait a Allister Paterson, President de C.S.L. de dire " The longer term challenge to CSL is... ensuring a level playing field to promote... a cost-effective short sea supply industry... CSL is working hard to ensure that local and global regulations position short sea shipping prominently in the cargo transportation sector.", page 44, paragraphes 3 et 4.- diponible sur demande.).

L'Edition de Janvier, 2017 de Marine Delivers ne semble toujours pas etre disponible au public.

Marc de Villers,
CDN 63142X,
Wheelsman,
M.V. " Camilla Desgagnes"

###